

**Zápis z místního šetření k projektové dokumentaci připravované opravné akce:
„Oprava trati v úseku Rovensko pod Troskami - Turnov“**

Dne 22.10.2019 bylo provedeno místní šetření (pochůzka) v zadaném traťovém úseku za účelem upřesnění resp. doplnění zadání projektové dokumentace.

Přítomni: Luděk Špringl - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí Liberec
Milan Ryba - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí Liberec
L. Machynka - SŽDC, OŘ Hradec Králové, SZO Česká Lípa
David Derka - Prodin a.s.
Pavel Plašil - Prodin a.s.

Stavba bude rozdělena na 3 stavební objekty:

SO 01 Železniční svršek

SO 01 Železniční spodek

SO 02 Železniční přejezd v km 22,331

SO 01 Železniční svršek

- začátek opravy kolejového roštu byl stanoven do km 22,324 před stávajícím svarem u přejezdu v km 22,331
- v úseku před přejezdu v km 22,331 se nacházejí svérkové komplety ŽS4, přesto bylo dohodnuto provést jejich výměnu v rozsahu úpravy bezstykové koleje
- do přejezdu budou vloženy svěrky ŽS4 s antikorozií úpravou, stávající pražce zůstanou a kolejnice S49 budou vloženy nové.
- užití pražce SB6 resp. SB8 do koleje č. 3 dodá objednatel (ST Liberec), jejich dopravu zajistí zhotovitel stavby ze ŽST. Košťálov
- užití kolejnice S49 (do koleje č.3) dodá objednatel (ST Liberec) na místo stavby
- nové kolejnice tv. S49 (do koleje č.1) dodá zhotovitel stavby
- nové svérkové komplety (upevňovadla + podložky) dodá zhotovitel stavby
- výhybka č.3 bude nově tvaru JS49 1:9-190 , její ocelové součásti jsou složeny v ŽST. Frýdlant v Čechách, její dopravu na místo stavby zajistí zhotovitel.
- do všech výhybek budou dodány zhotovitelem nové dřevěné pražce vč. dlouhých a zkrácených za výhybkou
- rozsah regenerace ocelových součástí vyzískaných výhybek bude následující:
 - výměna srdcovky - na výhybkách č. 1,2,5
 - výměna obou jazyků a opornice - na výhybce č. 5
 - výměna upevňovadel a pryž. podložek – na všech výhybkách
 - do rozpočtu bude započítáno navíc 100m nových kolejnic na kolejnicové vložky ve výhybkách (vyřezání kolejnicových vad)
- podél koleje č. 3 vlevo bude zřízeno otevřené kolejové lože v rozsahu mezi námeznyky
- kolej č.2 bude nově tvořena kolejovými poli z koleje č.1 , ideálně přehodit celá kolejové pole z koleje č.1 do koleje č.2 bez demontáže kol. roštu.

- kolej č.2a bude ukončena u stávajícího trámce, objednatel prověří možnost dodat na konec koleje užití kolejnicové zarážedlo. V opačném případě bude zřízeno zemní zarážedlo, pokračování koleje pod budoucím zemním násypem bude zdemontováno
- drážní stezky mezi kolejemi budou zřízeny v rozsahu mezi námezíky
- v úseku od Vk1 až k rohu skladiště vně koleje č.2 bude zpět dosypána stezka z drti a dotažena až k hlavě kolejnice z důvodu využití prostoru před VB v plné šířce jako nyní
- při třídění stávajícího kolejového lože bude počítán výzisk určený k použití zpět do koleje v rozsahu 15% vytěženého kol. lože.

Vyvolané práce na zab. zař :

- budou součástí SO železničního svršku
- jedná se o demontáže a zpětné montáže venkovních prvků zab. zař.
- vyvolanou ochranu dotčených kabelových sítí

SO 02 Železniční spodek

- součástí opravných prací bude pročištění příkopu vpravo od propustku v km 22,235 až k přejezdu v km 22,331
- za přejezdem vlevo podél plotu bude pročištěn stávající příkop v délce cca 100m, nově bude příkop zpevněn žlabovkami, žlabovky dodá zhotovitel stavby
- demontáž a zpětná montáž nástupiště bude součástí objektu železničního spodku
- nástupiště u koleje č.3 bude vráceno zpět ve stejném složení jako nyní
- nástupiště u koleje č.1 bude nově upraveno tak, aby desky byly orientovány napříč a nebyly přespány upevňovadla koleje č.2 . Bude tak rozšířena zpevněná plocha nástupiště. Za tímto účelem bude rozšířena osová vzdálenost mezi kolejemi č. 1 a 2 na 4,80m, tak by se mezi koleje mohly umístit nást. desky délky 150mm. Za tímto účelem je potřeba odbourat dřevěnou hranu rampy přilehlého skladiště ke koleji č.2 na úroveň kamenné rampy. Začátek nástupiště je potřeba posunout o cca 7,0m ve směru staničení na konec oblouku v koleji č. 2. Objednatel (ST. Liberec) zároveň prověří, zda je možno nástupiště zkrátit na 60m. V tomto případě by nástupiště končilo těsně u osvětlovacího stožáru JŽ5. Zadní hrana nástupiště bude vytvořena z užitých prachů PAB 2, které má k dispozici objednatel a dodá je společně s chybějícími nástupištními deskami na místo stavby.
- přechody na nástupiště 2 x 3,0m budou zřízeny z celopryžových vnitřních panelů vyzískaných z přejezdu v km 22,331, vnější panely se závěrnými zídkami dodá ST Liberec.
- podél koleje č.3 (vlevo) bude do stavby začleněn výřez náletového porostu v pásu šířky 3,0m. Na této straně koleje bude rovněž rozšířeno násypové těleso z výzisku
- napříč kolejištěm jsou vyvedeny dva kanalizační drény v cca km 22,427 a km 22,455, které musí zůstat zachovány a případně prodlouženy na výtok přes přisýpané těleso násypu

SO 03 Železniční přejezd v km 22,331

- na železničním přejezdu bylo doporučeno zvednout niveletu z důvodu srovnání nerovnosti v průběhu nivelety silnice i koleje

- nový odvodňovací žlab vpravo bude navržen neštěrbinový z plastbetonového monobloku nebo kompozitních nekovových materiálů
- řez vozovky a odtěžení AB vně obou traťových kolejí bude proveden ve vzdálenosti 7,60 m vpravo a maximálně 5,50 m vlevo od osy koleje
- nové celopryžové vnitřní panely žel. přejezdu dodá zhotovitel stavby

*Zapsal: Ing. David Derka
PRODIN a.s.*